

# ベトナム最新情報

2018年3月14日（水）

— 通巻4247号 —

## 目次

### ○ 主要紙ヘッドライン

= 【Thanh Nien】 私たちは Gac Ma(スプラトリー諸島海戦)を忘れない

### ○ 政治・経済

= ハノイ地下鉄ホアンキエム湖駅、“不安”のポイントは

= 鉄鋼輸出、米国の関税適用でも大きな影響なく

= ODAプロジェクト、自動車購入費の削減を首相が要求

= タイグエン市、道路・交差点整備の投資家を国際入札で選定

= チュオンハイ自動車、中部クアンナム省でロータリー式立体交差橋に着工

= DAP肥料の2年間のセーフガード関税を決定

= 衛星データを無料で共有、ベトナムデータキューブ

= ホーチミン市の土地、2018年さらに値上がりの見通し

= 相互信頼の頂点となった米空母のダナン寄港

第7艦隊司令官フィリップ・ソーヤー海軍中将インタビュー

### ○ 統計情報

= ゲアン省、外資企業の平均月給 550 万ドン

### ○ 一口ニュース (3件)

### ○ 為替・証券市場動向

### ○ 入札情報

### ○ 事件・出来事

= Da 川水道管破裂事故、元管理委員長に24カ月の禁固刑

○ コラム

= 「少数民族は早婚・貧しい」 偏見変えるモン族女性の挑戦

\*\*\*\*\* 主要紙ヘッドライン \*\*\*\*\*

【Thanh Nien】

・私たちは Gac Ma(スプラトリー諸島海戦)を忘れない

記事の要点: 1988年3月14日、中国軍は Gac Ma(ジョンソン南礁)に上陸し、ベトナムの輸送船や軍隊に発砲した。今年はその30周年にあたり、3月13日には犠牲者の慰霊祭が行われた。この事件は今後、中学・高校の歴史教科書に掲載される予定。現在この場所は中国が占領し、違法な建設を行っている。



(3月14日付各紙)

\*\*\*\*\* 政治・経済 \*\*\*\*\*

ハノイ地下鉄ホアンキエム湖駅、“不安”のポイントは

ハノイ市都市鉄道管理委員会(MRB)は3月9日、都市鉄道2号線C9地下駅の総合計画を公表し、市民からの意見聴取を開始した。

3週間かけて意見聴取し取りまとめ、5月の国会で意見付与のために提出する。

市計画・建築局 Nguyen Duc Nghia 技術インフラ計画室長によると、市民の支持が得られればC9駅の出入り口には屋根を設けず周囲に樹木を配置するだけで、Hoan Kiem湖の自然の景観を維持できる。駅は全て地下に置かれることからHoan Kiem湖の景観にも影響は与えない。

## ■「静寂の湖」への影響

一方でハノイ建築士協会の Tran Huy Anh 氏によるとハノイ市は、Hoan Kiem 湖およびその周辺の歩行者天国化で成功し、都市の姿と調和させられているが、駅ができれば人や交通機関の往来が増え、首都の中心部に静かな空間を作るという歩行者天国化の目的と矛盾する。

建築士業界からは、湖から駅を離すことが何度も意見されており、新しい首都の価値と Hoan Kiem 湖の空間の完全性保存のために駅を Hong 川方面に移す意見も出ている。

Ha Dinh Duc 准教授によると、Hoan Kiem 湖および周辺は特別国会遺跡であり、きわめて慎重に判断しなければならず、多数の意見を取るだけでなく、遺産法にも従わねばならない。この周辺は静かな場所であり、ここで駅を開発するなら信仰の場の静けさを守れず、歴史的遺跡に影響を与えてしまう。

(Nguoi Lao Dong 3 月 10 日,P.5)

## 鉄鋼輸出、米国の関税適用でも大きな影響なく

ベトナム鉄鋼協会によると、2018 年 2 カ月に各社は前年同期比 27%増となる 369 万トン超の各種鉄鋼を生産した。

同期間の国内消費量は 30.7%増となる 300 万トン超で、輸出は 38.6%増となる 72 万 8,480 トン。最も輸出が多いのは ASEAN でベトナム製鉄鋼の 60%超が輸出されている。米国へは 11%のみ。

ベトナムから米国への鉄鋼輸出は 2016 年の約 100 万トンから 2017 年には 50 万トンに減少している。そのため米国が一部鉄鋼に 25%の関税を適用しても、ベトナム鉄鋼業界の輸出に大きな影響は与えない。

これ以前にベトナム商工業省も米国に対し、ベトナム製鉄鋼の比重は小さなもので、米国の鉄鋼生産業界に損害を引き起こすことはないため、ベトナム製鉄鋼を関税対象から除外するよう米国政府に要請している。

ベトナム商工業省は、米国に輸出されている鉄鋼・アルミ製品は主に民間建設に用いられているのみで、インフラや国防・安全保障分野には用いられておらず、米国メーカーとは直接競合しないとしている。

(Thanh Nien 3 月 12 日,P.7/Thoi Bao Kinh Te Viet Nam 3 月 12 日,P.3)

## ODA プロジェクト、自動車購入費の削減を首相が要求

Nguyen Xuan Phuc 首相は 3 月 8 日、ODA 融資の管理について、今後管理を強化し、技術支援プロジェクトを含む ODA の使用効果を高めるよう求めた。特に自動車購入などプロジェクトで不必要な支出の見直し・削減を要求している。

ODA プロジェクトにおける一般支出と投資費の線引きが明確でないため、財務省に対し、

一般支出と投資費の判断基準を持つよう要求した。これまでのベトナム社会経済発展に対する ODA の役割では特にインフラ開発、各機関の能力向上が非常に重要であり、これまでの ODA の管理業務には不十分な点があった。

そのため効果的な節約のため非効率で不適切かつ、まだ必要のない支出を積極的に見直し削減するよう強調した。

新たな ODA 資金は投資開発にのみ使用し、一般支出のためには使用しない。

(Tuoi Tre 3 月 9 日,P.3)

## タイグエン市、道路・交差点整備の投資家を国際入札で選定

Thai Nguyen 市建設投資プロジェクト管理委員会は、BT(建設・移転)方式の Bac Son 道路 km0+00~km3+500(To Huu 道路交差点)建設投資プロジェクトの投資家を選定する募集書類を 3 月 9 日~4 月 9 日に発行する。

プロジェクト実行総額 1 兆 790 億ドン(約 4,905 万ドル)超、使用面積 23ha、国際入札で投資家を選定する。落札した投資家は Bac Son 延伸道路両側の 12 区画(総面積 7 万 6,262m<sup>2</sup>)によって投資額を清算する。

Thai Nguyen 市また Thai Nguyen 省に新しい顔をもたらすとともに、Ho Nui Coc 観光区への交通インフラの要求に応えるプロジェクトになると期待される。

(Dau Thau 3 月 9 日,P.1)

## チュオンハイ自動車、中部クアンナム省でロータリー式立体交差橋に着工

Truong Hai 自動車(THACO)は 3 月 10 日、Quang Nam 省 Chu Lai 港とダナンーQuang Ngai 高速道路を結ぶ国道 1 号線上でロータリー式の 2 階建て立体交差橋に着工した。

上層のロータリー式交差点は直径：80m、下層は 50m、人道橋の幅：3.5m。

Nguyen Van The 交通運輸大臣は、Truong Hai 自動車社が国のために総額 6,000 億ドン(約 2,727 万ドル)をかけて、この立体交差橋の建設を進めることを高く評価した。

この立体交差橋は 2018 年 8 月 17 日までに完成する予定。

(Tuoi Tre 3 月 11 日,P.4)

## DAP 肥料の 2 年間のセーフガード関税を決定

商工業省は 3 月 6 日、ベトナムに輸入される DAP、MAP 肥料に対するセーフガードを正式に発動することを決定した(決定 686/QD-BCT 号)。

しかしながら、国内生産業界が最大で市場ニーズの 52%にしか対応できないことなどを踏まえ、2018 年 3 月 7 日~2019 年 3 月 6 日までの期間に 1 トンあたり 112 万 8,531 ドン、2019 年 3 月 7 日から 2020 年 3 月 6 日までの期間に同 107 万 2,104 ドンのセーフガード関税を課すのみとする(2017 年 8 月 19 日からの仮関税額は 185 万 5,790 ドン)。

この課税による国内栽培コストの負担増は、農業農村開発省試算で最大 0.72%。

(Tien Phong 3 月 7 日,P.5/Thoi Bao Kinh Te Sai Gon 3 月 8 日,P.9)

## 衛星データを無料で共有、ベトナムデータキューブ

ベトナム宇宙センター(VNSC)は 3 月 6 日、「ベトナム DataCube」が衛星画像データベースと開発ツールを無料で利用者に共有することを明らかにした。

### ■ベトナムが持つ現代宇宙テクノロジーインフラ

VNSC は 2013 年から正式に、地球観測衛星委員会(CEOS)に参加している。CEOS が率先して行うのは、グローバルユーザーのための価値あるデータ構築と、地球観測衛星データの役割を高めるための DataCube だ。

ベトナム宇宙センターは 2017 年初めから連邦科学産業研究機関(CSIRO)と協力し、ベトナム DataCube を構築している。アメリカ IMISG 社の設備・技術支援と、日本の宇宙航空研究開発機構(JAXA)の衛星データ処理、米国地質調査所(USGS)、フランス国立宇宙研究センター(CNES) リモート・センシング技術センター(RESTEC)の協力で DataCube は成り立っている。

DataCube は、衛星画像データベースと以下を可能にする無料ツールを提供する予定だ。

▽衛星データ利用の必要専門知識・時間を最小限に抑える

▽土地被覆の変化、森林、土地利用状況の適用を支援する効率的な時系列分析

▽複数の衛星データの利用

▽ベトナムユーザーのためのカスタマサポート

また DataCube はベトナムで、地球観測衛星データの利用能力を向上させ、国連の持続可能な開発目標(UN-SDG)とパリ・仙台協定などの国際優先プログラムに貢献していく。

第一段階で DataCube は、LandSat(米)、Sentinel(EU)、陸域観測技術衛星だいち：ALOS(日本)を全域で収集し、稲や森林、水質の監視に関連するベトナム向けアプリを開発する。将来はベトナムの LOTASat もこれに貢献する。

将来的にはベトナムだけでなく、メコンデルタ・東南アジア地域にまでサービスを拡大する。

(VietnamPlus 3 月 6 日)

## ホーチミン市の土地、2018 年さらに値上がりの見通し

ホーチミン市の不動産市場は 2018 年も引き続き成長する見通しだ。

### ■上昇は東部・西部の不動産に集中

不動産価格・上昇率が最も高いのは東部である。2 区・Thu Duc 区・9 区を通るハノイ道

路は市の中心と東側を結ぶ主要道路であり、地価も急騰している。

▽9区 Him Lam Phu An マンションは2016年、1m<sup>2</sup>あたり2,200万ドン(約1,000ドル)だったが、現在は2,700万ドン(約1,227ドル)。

▽Thu Duc 区の Monlight Residences は2017年第3四半期、1m<sup>2</sup>あたり5,500万～6,500万ドン(約2,500～2,955ドル)で、現在は7,000万～7,500万ドン(約3,182～3,409ドル)。

▽同区 Him Lam Phu Dong は2016年に1m<sup>2</sup>あたり2,300万ドン(約1,045ドル)で、現在は2,800万～3,000万ドン(約1,273～1,364ドル)。

土地開発プロジェクトも急増しており、▽9区 Lo Lu 通りは2015年、1m<sup>2</sup>あたり900万～1,200万ドン(約409～545ドル)だったが、現在は1,900万～2,500万ドン(約834～1,136ドル)となっている。

この地域の最近の地価上昇理由は、市が推し進める交通インフラ計画のほか、まだ安価で価格上昇が見込めるプロジェクト開発用地が多く存在するため。

### ■南部は上げ止まり

南部でも地価は上昇しているが、上昇率は高くない。

▽2015年 Him Lam 地区は1m<sup>2</sup>あたり6,000万～7,000万ドン(約2,727～3,182ドル)で、現在は8,000万～1億ドン(約3,636～4,545ドル)。マンション価格はほぼ変わらない。

地価は過去4年間上昇し続け、マンションでは年平均15～20%、土地は25～30%伸びている。今後も高騰が予想されるが、価格が基準を超えていない東部・西部のみとなるだろう。

### ■2018年の不動産・土地市場は引き続き成功

2018年の住宅・土地は今までにない消費が見込まれ、成長率は年間5%、土地は東部20～25%、西部15～20%、南部15%弱の予想。一方不動産会社は、地価は補償額や建築資材価格、銀行融資などの要素に関わり、昨年ほどの変動はないと見ている。

2010年からの地価上昇は必然の需給動向であり、長年止まっていた地価や、立地条件、インフラの完成により価格が倍になることも当たり前のことという。こうした動きの背景には市場の需要のみならず、土地が、金・米ドル・預金を大きく上回る利益率を持つこともある。

国の適切な対策により2018年にバブルは起こらず、不動産開発会社も柔軟に動くため、全体的に見て2018年は引き続き成功が予想される。

(Dau Tu 3月7日,P.9)

## 相互信頼の頂点となった米空母のダナン寄港

### 第7艦隊司令官フィリップ・ソーヤー海軍中将インタビュー

乗組員6,000人を乗せた米空母USS Carl Vinson、ミサイル巡洋艦USS Lake Champlain、ミサイル駆逐艦USS Wayne E. Meyerは3月9日にダナンを出発し、5日間にわたる訪問を終えた。

この機会に米海軍第7艦隊の司令官 Phillip G. Sawyer 中将に、将来の2国間関係について聞いた。

中将はアリゾナ州フェニックス出身で、1983年に米海軍士官学校を卒業し、潜水艦の士官となった。太平洋地域で活動していた米軍艦の一連の事故で解任された Joseph Aucoin 氏に代わり、2017年8月23日に第7艦隊司令官に任命された。

Q： 今回の訪問での一番の成果は？

A： 私と Daniel Kritenbrink 大使は、この訪問が、ベトナムとアメリカの全面的なパートナーシップにおいても、海軍関係においても、歴史的に重要な節目だと認識しています。さらに重要なことは、6,000人もの乗組員が美しいダナンの町を散策し、住民と触れ合える機会を得たことです。これまでに、これほどの乗組員が一斉にベトナムを訪れたことはなく、今回の訪問は双方の関係促進に一役買いました。これこそが、最も大きな成果です。

また訪問では、ベトナム人民海軍第3司令部の上官と面会する機会を得て、前進する両海軍間の関係を促進するための対策を論議することができました。

Q： 1995年の関係正常化以降、両国間の信頼はどう改善しましたか？

A： 海軍関係では、2003年に初めて Vandegrift FFG-48 がホーチミン市を、2004年に Curtis Wilbur がダナンを訪問してから、長い道のりを歩んできました。アメリカの太平洋パートナーシップの指名や海軍交流活動により、米海軍の船がダナンに寄港することも少しずつ増えていき、さらに両国の海軍関係者はお互いの国で面会してきました。こうして長年に渡って交流する機会が増えたことでお互いの信用が増し、その相互信頼の頂点となったのが今回の Carl Vinson 空母でのダナン訪問です。

両国の海軍関係は良好に発展しており、これからも発展し続けるでしょう。我々は両国に利益をもたらす約束と活動に賛同しています。

Q： Tien Sa 港で行われた3月5日の会見では、今後の米潜水艦がベトナムを訪問する可能性について述べられましたが、実際の可能性として両国の防衛関係の見通しは？

A： 両国の海軍関係は、互いの利益と相互主義に基づいた対話を通して発展してきました。私たちは、ベトナム海軍が望むレベルまで関係を促進し、強化したいと思っています。それを行う最良の対策を引き続き議論していくつもりです。現在はまだ具体的な訪問の予定

はありませんが、これは両海軍の関係促進のための対策の 1 つであり、双方の対話は現在も継続しています。

(Tuoi Tre 3 月 9 日,P.19)

**\*\*\*\*\* 統計情報 \*\*\*\*\***

### **ゲアン省、外資企業の平均月給 550 万ドン**

Nghe An 省は 2009～2017 年に 980 件、登録総額 276 兆ドン(約 125 億ドル)超の投資を誘致した。

うち 927 件・112 兆ドン(約 50 億 9,091 万ドル)が国内投資、残り 53 件・163 兆ドン(約 74 億 909 万ドル)が外国直接投資(FDI)。

効果的に展開されている大規模プロジェクトには次のようなものがある。

▽TH True Milk 酪農・牛乳プロジェクト：投資額 12 億ドル。

▽Nghe An 木材工場：1 兆 8,960 億ドン(約 8,618 万ドル)

▽VSIP Nghe An サービス・都市・工業複合区：1,520 万ドル

▽WHA Hemaraj 工業団地：約 10 億ドル。

外資各社の平均月給は 550 万ドン(約 250 万ドル)に達している。

(Lao Dong 3 月 6 日,P.4)

**\*\*\*\*\* 一口ニュース \*\*\*\*\***

### **ハノイ市は AEON と協力し Hoa Binh 公園に 700 本の桜を植樹。日越外交関係樹立 45 周年記念イベントの一環**

(Tien Phong 3 月 13 日,P.14)

### **ホーチミン市建設局によると、市では毎年約 8 万戸の住宅建設が必要**

(Sai Gon Giai Phong 3 月 12 日,P.10)

### **ベトナム人技能実習生が日本で除染作業させられた問題について、労働傷病兵社会福祉省は調査協力に応じる姿勢**

(Phap Luat 3 月 13 日,P.8)



為替・証券市場動向	
為替相場	キャッシュ 22,795 ドン/USD <国家銀行中心レート 22,440 ドン/USD> (3月14日 11時30分・Vietcombank)
株価指数	VN-Index 1,138.15(▲4.84/0.43%) VN 30 1,115.80(▲4.42/0.40%) (3月14日前場終値・ホーチミン市証券取引所)

\*\*\*\*\* 入札情報 \*\*\*\*\*

【施工/調達】ホーチミン市 Nha Be 県病院拡大

(ホーチミン市建設局承認 2018年2月12日付文書 246/QD-SXD-KTXD 号)

パッケージ名	パッケージ価格	資金源	請負業者 選択方法	請負業者 選択期間	契約 形式	契約実施 期間
施工	1,895 億 9,603 万ドン	市予算	国内公募 入札	2018年 第3四半期	固定 単価式	365日
設備提供・設置	1,674 億 6,667 万ドン			2019年 第1四半期	総価式	180日

投資主：Nha Be 県施設建設投資管理委員会

(電子入札システム 3月9日)

\*\*\*\*\* 事件・出来事 \*\*\*\*\*

**Da 川水道管破裂事故、元管理委員長に 24 カ月の禁固刑**

ハノイ市人民裁判所は 3月13日、18回にわたる破裂事故を起こした Da 川水道管事故の被告 9人に判決を言い渡した。

裁判所は、Da 川給水プロジェクトの元管理委員長 Hoang The Trung 被告に、建設に関する規定違反の罪で 24カ月の禁固刑を言い渡した。

ほか同元副委員長に 20カ月の禁固刑、その他被告に 12~24カ月の禁固刑が言い渡され

ている。

この事故により Vinaconex 水道社は復旧に 160 億ドン(約 73 万ドル)超を支出、17 万 7,000 世帯超が 386 時間に及び断水した。

(Tuoi Tre 3 月 14 日,P.4)

\*\*\*\*\* コラム \*\*\*\*\*

## 「少数民族は早婚・貧しい」偏見変えるモン族女性の挑戦

Tan Thi Shu さん(32 歳)は、モン族(H'Mong)の女性であり、シングルマザーである。

さらにLao Chai村のモン族で初めて、地域観光モデルの旅行会社『Sapa O'chau』(<http://sapaochau.org/>)を創立した人でもあり、社長でもある。

### ■雇用と学ぶ機会の創出

Sapa O'chau は、地方の雇用と子供たちが学ぶ機会の創出を最優先に考えており「“モン族の女性は早婚で貧しいため勉強できない”という偏見を変えたい」という。

O'chau——モン族の「ありがとう」を意味する言葉を冠にした同社は 2007 年に設立され、その 9 年後には一慈善旅行会社から、Lao Cai 省 Sapa 村で錦織物と飲料を扱う会社に成長した。

現在は、

▽地理的・経済的な事情で学校に通えない学生を支援するための寄宿舎

▽軽食を食べながらガイドと話したり、ツアーの予約もできるカフェ

▽アメリカ・ラオス・台湾などへも輸出されるモン族の手工芸品店

▽人気のトレッキング&ホームステイなどの観光ツアー

の 4 つを柱に運営し、その全てが関連し合っている。

### ■ビジネスに反対する家族

Shu さんは、いまベトナムで増えている若手女性起業家世代の成功例である。

むろん彼女の前の世代には、Vinamilk の Mai Kieu Lien 社長、SeABank と BRG グループの Nguyen Thi Nga 会長、Vietjet Air の Nguyen Thi Phuong Thao 社長など、大企業トップになった女性起業家がたくさんいる。

Shu さんのような若手女性起業家は、自分独自の経営モデルで大きな成功を収めているが、成功までは茨の道だった。

“女がビジネスを始めれば、一家の主を尊重しなくなる”と信じ、ビジネスに反対する少数民族の家族のなかで、彼女は因習を打ち破る必要があった。彼女は、家庭と仕事の両

立を図ることで、そうした偏見に立ち向かった。

最新の情報やテクノロジーにすぐにアクセスできない遠隔地にいることも試練だった。「最新の変化を取り入れるのが私の仕事ですが、テクノロジーに関してはあまりよくは分かりません。オンラインコースを受講して、スタッフに教えています」と彼女は話している。

(Thoi Bao Kinh Te Sai Gon 3月8日,P.13)