

# ベトナム最新情報

2019年5月7日（火）

— 通巻4585号 —

## 目次

### ○ 政治・経済

- = Phuc 首相と習近平主席、会談内容の詳細
- = ベトナムの製造業、機械産業を飛躍させるために
- = ハノイ市 Thach That 県に2つの木製品・家具製造の工業団地
- = チューライ空港とダナン市を結ぶ沿岸道路、観光開発を促進

### ○ 社会・文化・トレンド

- = ランドマーク 81 に5つ星ホテルと展望台がオープン

### ○ 人事・労務

- = 従業員の明らかな過失、それでも会社が補償しなければならない事例

### ○ 会計・法律

- = 中古機械の輸入、使用10年以下のみを許可

### ○ 一口ニュース（7件）

- 為替・証券市場動向
- 入札情報

### ○ 事件・出来事

- = 増える航空会社、競合同士での目に見えない争い

### ○ コラム

- = 銀行融資で自動車購入、返済できない債務者の行動

**\*\*\*\*\* 政治・経済 \*\*\*\*\*****Phuc 首相と習近平主席、会談内容の詳細**

Nguyen Xuan Phuc 首相はベトナム高級官僚たちと共に、北京国際空港に降り立ち、「一帯一路」国際協力ハイレベルフォーラムに出席した。ベトナム通信社によると、このフォーラムに先立ち、Phuc 首相は北京の人民大会堂で中国の習近平国家主席との会談に臨んだ。

**■両国間の関係を高く評価**

首相は 2 国間の貿易の均等化に向けた市場開放に関する協力を高く評価し、ベトナムにおける中国の大規模プロジェクト、ハイテクプロジェクト、環境保全型プロジェクトの展開を歓迎した。

まず Phuc 首相は、今回出席できなかった Nguyen Phu Trong 書記長兼国家主席から預かった「中国の国家建設及び発展を祈念すると共に、第 2 回『一帯一路』国際協力ハイレベルフォーラムが実りある機会となることを望んでいる」というメッセージを習近平国家主席に伝えた。

Phuc 首相は、ここ最近の 2 国間関係の積極的な発展を高く評価し、ベトナムが独立、自主、平和、協力、発展に向けた外交政策を堅持し、中国との戦略的パートナーシップの発展を促進することを強調し、中国の「一帯一路構想」を支持するとともに、各国の発展と繁栄に貢献するために、国際法に従って、各国にとって平和かつ平等で、有益となる協力を進めていきたいと述べた。

また、首相はメコン川をはじめ、両国を流れる河川の水源管理協力の強化、海上漁業ホットライン合意の延長、原子力分野における安全面の監視、国境管理などにおける協力を望むと述べた。

習国家主席は、Nguyen Phu Trong 書記長兼国家主席への返礼を送り、さらに Phuc 首相率いるハイレベル訪問団の同フォーラムへの出席を暖かく歓迎した。

習主席は、ベトナムの同フォーラムへの出席は、ベトナム共産党及び国家が中越関係を重要視していることの表れであり、フォーラムの成功に大きく貢献していると述べた。

さらに、中国はベトナムとの関係を重視しており、今後も引き続き協力を進めることで一致し、政治的信頼を強化するとともに、各分野での協力や民間交流を促進し、これまで築き上げてきた伝統的な友好関係をさらに強固なものにすると述べ、今後も中越戦略的パートナーシップの安定した力強い発展を促進することを強調した。

また、2020 年にベトナムが ASEAN の首長国を務めることから、中国は多方面での支援でベトナムに協力すると約束した。

この日の午後、Phuc 首相は、Tran Phan Kien 中国鉄道建設グループ、Nghiem Gioi Hoa 太平洋建設グループ、Long Giang-Viet Nam 工業団地 Minh Chieu 社長など、中国のイン

フラ関連企業と交流した。

### ■ベトナムの「一帯一路」構想への対応

「一帯一路（BRI）」は習近平国家主席が 2013 年の中央アジア訪問と同年 10 月の東南アジア訪問の際に初めて提唱した経済圏構想で、地理的な範囲は、アジアからヨーロッパ、アフリカ、ラテンアメリカ地域に及ぶ。

同構想には、中央アジアからヨーロッパに繋がるシルクロード経済圏と、中国沿岸部から東南アジア、スリランカ、アラビア半島沿岸部、アフリカ東岸を繋ぐ 21 世紀海上シルクロードの 2 つの経済圏が含まれる。

今日までで、150 に上る国と機関がこの構想に関連する協力を合意しており、その中には、国家・地域レベルの経済連携協定と同構想を結びつけて、さらなる強化を図っている。

2017 年 11 月、習近平国家主席のベトナム正式訪問を受けて、ベトナム政府と中国政府は、中国の「一帯一路構想」にベトナムの「二回廊一帯構想」を関連づける計画促進に関する覚書に署名した。現在、両国は同覚書実現に関する共同計画作成のための議論を進めている。

「二回廊一帯構想」には、昆明-Lao Cai-ハノイ-ハイフォン間と南寧-Lang Son-ハノイ-ハイフォン間の 2 つの経済回廊と、北部湾（以前はトンキン湾と呼ばれる）を指す「一帯」が含まれている。

(Tuoi Tre 4 月 26 日,P.20)

### ベトナムの製造業、機械産業を飛躍させるために

ベトナムの製造業は大きな飛躍が難しい。資金力が弱いことに加え、発展を促す十分な制度政策が無いことが原因だ。

### ■ベトナムの製造業はなぜ弱いのか

ベトナムの機械業界の生産性や設計、製造力は現状、市場（しじょう）が求めるハイテク・高価値製品を独自に多数生産できる水準に達していない。そのため、ベトナムの工業生産はまだ、世界的なバリューチェーン・生産網に参加しきれていない。

機械業界、また製造業全体が依然として脆弱な理由として、ベトナム機械企業協会の Dao Phan Long 会長は、国内企業の発展促進や、市場を保護する十分な制度政策を国が整備しきれていないことを挙げる。なかでも資金不足が、多くの企業の大きな障害となっている。

「ベトナムの機械業界の利益率は最も高い企業でも年 3～5%にも関わらず、国内の融資金利はこの 2～3 倍になっています。これでは借りる企業などありません。機械業界は技術、マネジメント、生産管理のどれも弱く、加えて多くの省庁による連携の悪い監督がなされている。入札があってもほぼ価格競争であり、外国企業に奪われてしまいます」と Long 氏は話す。

### ■機械分野、成長のための制度作りが急務

ホーチミン市 12 区の Nam Son 技術社は、財務面の弱さから企業は、価値の高い技術を獲得できないでいると説明する。加えて、新技術を導入しようとしても中小企業は、適切な投資を決定するための正しい技術評価ができない。そのため企業は、資金調達だけでなく、技術導入・移転面でも支援を受けたいと望んでいる。

製造業の発展に向けて機械協会は政府に対し、国際経済統合化にふさわしい制度政策づくりを早急に進めるよう提案している。

案としては例えば、企業が借り入れられる金利での融資制度や、公的投資プロジェクトへの国内企業の参加、付加価値税や事業所得税を最大でも 15%を超えないようにすることなどがある。

(Sai Gon Giai Phong 4 月 9 日,P.4)

### ハノイ市 Thach That 県に 2 つの木製品・家具製造の工業団地

ハノイ市人民委員会は、Di Nau 工芸村工業地域と Chang Son 工芸村工業地域の開発を決定した。これらの建設投資プロジェクトのインフラ建設は、2019 年第 3 四半期から 2021 年第 1 四半期に行われる予定。

Di Nau 工芸村工業地域は、面積 10ha、投資総額は約 2,675 億ドン(約 13 億 3,750 万円)。

Chang Son 工芸村工業地域の第 2 段階は、面積 15.3ha、投資総額は約 3,583 億ドン(約 17 億 9,150 万円)。

どちらの工芸・工業地域も主に木製品、家庭用家具の生産、および工業地域へのサービスを主な活動目的とする。

(Dau Tu 5 月 6 日,P.2)

### チューライ空港とダナン市を結ぶ沿岸道路、観光開発を促進

Quang Nam 交通建造物建設投資プロジェクト管理委員会は 5 月 5 日、Tam Ky 市から Chu Lai 空港までの全長 26 キロの沿岸道路建設投資プロジェクトの建設を開始したと発表した。

プロジェクトの投資総額は 1 兆 4,790 億ドン(約 73 億 9,500 万円)で、このうち 9,000 億ドン(約 45 億円)は国債から、残りは地方予算から支出し、2020 年 8 月中に完成する予定。

これは、ダナンーホイアンーTam KyーChu Lai 空港を接続する沿岸道路で、完成すれば観光と沿岸サービスを推進する原動力となる。

(Thanh Nien 5 月 6 日,P.6)

**\*\*\*\*\* 社会・文化・トレンド \*\*\*\*\*****ランドマーク 81 に 5 つ星ホテルと展望台がオープン**

ビングループは 4 月 28 日、ホーチミン市のランドマーク 81 に「Vinpearl Luxury Landmark 81」ホテルと、「Landmark 81 SkyView」展望台を開業した。

この展望台は東南アジアで最も高く、新たなベトナムの象徴的な建物となる「Landmark81」の全体が完成した。

233 部屋ある 5 つ星ホテルは 47 階から 77 階で、世界的に有名な Wilson Associates の建築家たちによって新古典建築様式でデザインされている。

「Vinpearl Luxury Landmark 81」のプレジデントスイートルームは 68 階全体を占め、ベトナム最大の広さを誇るこの部屋の面積は約 500m<sup>2</sup>となっている。

地上 400m 近くにある「Landmark 81 SkyView」展望台は、ビルの 79 階、80 階、81 階の 3 フロアーに位置し、街の全景を眺められるだけでなく、仮想現実ゲーム「Top of Vietnam」を体験できる。

これは、Landmark 81 の頂上からパラシュートで飛ぶチャレンジを体験したり、空中を飛んでいるかのような“天使の羽”を付けた写真を撮ったり、浮かぶ雲の椅子でリラックスしたり、ミニ気球で旅行を楽しんだり、竹のイメージやタワーを作るアイデアを再現した飛び出す絵本「高く伸びる竹」を見たりすることができるという。

最上階の 81 階で訪問客は、SkyTouch のつり橋を渡り、足元に広がる街の展望を鑑賞することができる。

(Thanh Nien 4 月 29 日,P.14)

**\*\*\*\*\* 人事・労務 \*\*\*\*\*****従業員の明らかな過失、それでも会社が補償しなければならない事例**

例え従業員に過失があっても、懲戒処分の手続きを正しく踏まなければ、雇用者が従業員に補償しなくなってしまう。

ホーチミン市のある会社では、懲戒処分に該当する従業員の行為を“現行犯”で押さえたものの、裁判所は会社に対し 1 億ドン（約 50 万円）あまりを従業員に補償するよう命じた。会社が、解雇を適切な手続きで進めなかったためだ。

**■横領・暴行で解雇処分、にも関わらず会社が補償**

会社の説明によると、2018 年 1 月に D と労働契約を交わし、資材調達部門に配属した。鉄鋼生産用の鉄屑購入が担当業務だったが、その後会社は、D が顧客や会計スタッフと結

託して低質な資材を調達し、商品に混ぜて利益を得ているのではないかと疑った。

2018年5月1日、会社はDが低質品を購入している現場を押さえ、その場で違反調書を作成、“摘発”に対しDは、違反を告発した同僚を殴るという暴力行為も行なった。その行為が深刻な就業規則違反だと判断した会社は、彼がこれ以上問題を起こさないよう懲戒委員会を開き、解雇を決めた。

だが、これを違法解雇ととらえたDは、会社を裁判所に提訴し、補償を求めた。

裁判所は、Dが業務を利用して私的に利益を得て、会社に損失を与えたことを認定し解雇処分は妥当と判断した。だが解雇にあたって会社が踏んだ手続きに問題があった。

具体的には、政令5/2015/ND-CP号第30条に基づけば、雇用者は、懲戒委員会を開く5営業日前までに、委員会に出席するよう従業員に書面で通知しなければならない。雇用者が3回にわたって書面で通知したものの、従業員が出席しなければ、懲戒委員会は不在のまま開くことができる。

だが会社はこの手順を踏まず、犯行を押さえたその日のうちに処分を決めてしまった。また会社の就業規則には、“財産を窃盗した行為を発見した場合には直ちに解雇できる”という規定も存在しなかった。ただし、このような規定が就業規則にあったとしても、労働法の規定に合致しない。

最終的に裁判所は、会社の不法な解雇と判断し、従業員に補償するよう命じた。

## ■従業員が社長の署名を偽造

従業員の違反を立証することも、懲戒処分において欠かせない重要な要素だが、これを怠る企業は少なくない。

Long An省の企業は2015年8月17日、月給800万ドン（約4万円）で、法務部門のスタッフとしてCさんと1年の有期労働契約を結んだ。労働契約が満了した際に、双方は新しい労働契約は取り交わさなかったが、Cさんは従来通り働いていた。

2016年11月18日、Cさんが給料の一部不払いがあると当局に訴えたことでようやく会社は、Cさんが月給1,500万ドン（約7万5,000円）という無期限労働契約を偽造していたことに気づいた。

同社の社長は、「2013年10月15日以降、私は各部門の長としか労働契約を直接締結していない。これも人事・総務部門でチェックした上で、私のところに持ってくるようになっている。その他のポジションについては、人事・総務部門の長に労働契約締結を委任している。Cさんは一スタッフであり、労働契約に私の署名があるはずはない。彼が示した無期限労働契約は偽造と断言できる」と主張した。

だがこれに対してCさんは、労働契約の内容は指示に基づき自分で作成したものだが、署名は社長自身のものと主張、不当に解雇されたとして会社を提訴した。

契約書の真偽を確定するために裁判所は、ホーチミン市の刑事科学分院にインクの鑑定を依頼したが、結果は鑑定不能で、署名が本物なのか偽物なのか判断できなかった。



そのため裁判所は、会社は従業員の違反行為を立証できないにもかかわらず労働者の解雇を決定し、これが違法な労働契約の解除に当たるとして、Cさんに1億1,800万ドン(約59万円)を支払うよう会社に命じたのであった。

(Nguoi Lao Dong 4月16日,P.9)

\*\*\*\*\* 会計・法律 \*\*\*\*\*

### 中古機械の輸入、使用10年以下のみを許可

政府は、中古の機械・設備・技術ラインの輸入について規定した決定第18/2019/QD-TTgを発行した。この決定は6月15日から効力を持つ。

これによると、使用済みの機械設備は、使用期間が10年以下のものに限り許可される。

同時に、▽輸出する国が時代遅れ・低品質・環境汚染を引き起こすなどの原因で使用しなくなった場合や、▽安全性・省エネ・環境保護規定の要件に達していない中古の機械・設備・技術ラインの輸入を禁止する。

輸入が許可されるのは、ベトナムにおける企業の生産活動に直接使用する場合のみ。

さらに、使用済みの機械設備は、安全性・省エネ・環境保護に関しベトナム国家技術基準(QCVN)に適合した基準で生産された機械に限られる。

もし、ベトナム国家技術基準に相当しない場合には、ベトナム国家基準(TCVN)の技術基準、もしくは、G7加盟国などの国家基準に達している必要がある。

(Thanh Nien 4月24日,P.7)

\*\*\*\*\* 一口ニュース \*\*\*\*\*

Vingroupはバス事業会社としてVinBus社の設立を発表した。VinBusの資本金は1兆ドン(約50億円)、非営利組織として経営を行う予定。同社はVinFastが製造する3,000台の電動バスを利用して、2020年3月からハノイ、ハイフォン、ダナン、ホーチミン、カントーの5つの大都市で輸送サービスを提供する予定。

(Thoi Bao Kinh Te Viet Nam 5月6日,P.9)

トヨタベトナムはホーチミン市 Binh Tan 区 Vo Van Kiet 通りに新店舗をオープンした。現在、北部19、中部12、南部26か所、全国で計57店舗を展開している。

(Thoi Bao Kinh Te Viet Nam 5月6日,P.9)

フランスのスポーツブランド『デカトロン(Decathlon)』が、ハノイ市 Thanh Xuan 区

Vincom Mega Royal City にベトナム 1 号店をオープンした。店内には 70 種類以上のスポーツに関連する商品展示スペースをはじめ、ヨガやフィットネスの体験ゾーンなども設置する。

(Dau Tu 4 月 29 日,P.2)

南部地域の鶏卵価格は、現在 1 個あたり 850~900 ドンで、この 10 年間で最低の価格水準となっている。価格下落の原因は、数年前に鶏卵の販売価格が高騰し、養鶏業者が増産し、供給過剰となったため。

(Tuoi Tre 4 月 5 日,P.4)

ホーチミン市は、5 月 9 日から 11 日まで、2019 年度のシルク印刷とデジタル印刷の技術展覧会を行う。

(Thoi Bao Kinh Te Viet Nam 5 月 3 日 4 日,P.16)

ベトナム郵便通グループと VIB 銀行は、デジタル銀行事業での提携を発表した。

(Thoi Bao Kinh Te Viet Nam 5 月 3 日 4 日,P.16)

ホーチミン市は輸血量を確保するため、市民に献血を呼びかけている。今年の献血者数を 26 万人に伸ばすことを目標とする。

(Tuoi Tre 5 月 4 日,P.4)

為替・証券市場動向	
為替相場	<p>キャッシュ 23,390 ドン/USD            &lt;国家銀行中心レート 23,040 ドン/USD&gt;            (5 月 7 日 13 時 30 分・Vietcombank)</p>
株価指数	<p>VN-Index 958.30 (△0.33/0.03%)            VN 30 878.28 (▼-0.52/-0.06%)            (5 月 7 日前場終値・ホーチミン市証券取引所)</p>



**\*\*\*\*\* 入札情報 \*\*\*\*\***

**【施工】 Bac Giang 省 Viet Yen 県 省道 298 号線と省道 298B 号線を結ぶ道路建設  
(Hoang Ninh 村～Quang Minh 村区間)**

(Viet Yen 県人民委員会承認 2019 年 3 月 6 日付文書 704/QD-UBND 号)

パッケージ名	パッケージ価格	資金源	請負業者 選択方法	請負業者 選択期間	契約 形式	契約実施 期間
施工	305 億 1,625 万ドン	県予算	国内公募 入札	2019 年 第 2 四半期	固定 単価式	450 日

投資主：Viet Yen 県人民委員会  
(電子入札システム 4 月 22 日)

**\*\*\*\*\* 事件・出来事 \*\*\*\*\***

**増える航空会社、競合同士での目に見えない争い**

Bamboo 航空は、ベトナム航空 (VNA) が Bamboo 航空に関する誤った情報を極秘文書として関係機関に送付するなどの“悪質な行為”があると非難し、当局に対し VNA の情報を確認し、Bamboo 航空の正当な権利を守ることを要請した。

**■ベトナム航空の内部情報がバンブー航空に**

交通運輸省、ベトナム航空局、企業の国家資本管理委員会などに送付された文書に、VNA が Bamboo 航空に対する誤った情報を流した疑いがある。

この文書の入手経路は、Bamboo 航空が 4 月 23 日、自社のオフィスで、Bamboo 航空に関する苦情を写真と共に“報告”する文書を拾ったとしている。

そこには、「Bamboo 航空が VNA のパイロットの引き抜き」などを行い、VNA の事業に重大な損失を与え、年間数万ドルのコスト増に繋がったという内容が記されていたという。

また、交通運輸省に対し、Bamboo 航空のボーイング 787 機の運航証明書 (AOC) の発行を見直すことも要請しており、Bamboo 航空が安全性の保証のない B787 機を運用しているとの報告も記されていた。

Bamboo 航空は、この文書は全く根拠のない情報であり、これまで 4,000 便を正確に運航してきたと主張している。

また、ベトナム航空局も Bamboo 航空の AOC 書類が国際基準に達していると認めている。

この VNA の極秘文書について、Bamboo 航空側は当局に対し、内容の検証を求め、同時にこの“報告”による悪影響を抑えるよう求めた。

24 日にこの情報を受け取った Bamboo 航空の経営陣は、自社の正当な権利を保障するため、VNA の極秘文書を明らかにすると述べた。

### ■パイロットの引き抜きの実態の有無が焦点か

Bamboo 航空の苦情の内容に対し、VNA のある幹部はこの情報を知っていると述べたが、“極秘”の判子のある文書であるため、これ以上コメントできないと言う。

この幹部は、「VNA は国の航空会社で、国の所有であるため、当局機関に知り得た情報を報告することは日常的なことです。しかし、この文書は極秘であるにも関わらず外部に漏れています。我々は何者かが極秘文書を漏洩させた目的について、調査のため公安に介入を依頼します」と述べた。

一方、Bamboo 航空の幹部は、同社が法律の規定に従って公正にパイロットを公開募集しており、VNA が主張するような引き抜きはなかったと話している。

(Tuoi Tre 4 月 25 日,P.5)

## \*\*\*\*\* コラム \*\*\*\*\*

### 銀行融資で自動車購入、返済できない債務者の行動

潜在力がありリスクも低いと評価されていた自動車ローンは、ブームもひと段落し、貸出側の銀行は悪質な借金の処理に頭を悩ませている。

銀行の融資を受けて自動車を購入した顧客が行方をくらまし、購入した自動車は、すでに売却されていたり、質に入れられていたりするのだ。

専門家によると、激しい競争が銀行の利子を引き下げ、自動車の価値に対する貸出率を引き上げ、融資に対する審査時間を短縮させた。こうした流れがあったため、多くの問題が表面化してきている。

銀行の融資を受けて自動車を購入したケースは多くないが、各銀行によると、融資を受けた人の中で、購入後に経済的な困難を抱えた結果、あの手この手で支払いを逃れようとする者が少なくない。

### ■激しい競争

自動車ローンの増加で、個人及び商業利用のために自動車購入を求める人が増え、高い利益が期待できていたことから、各銀行は自動車購入のための融資を促進していた時期があった。

Ban Viet 証券の資料によると、経済成長、インフラの発展、中流階層の増加、配車アプリの普及によって、ベトナムにおける自動車購入を目的とした銀行の融資は 2012 年から 2016 年までの期間で、毎年平均 38%の成長率を記録したという。

こうした融資は、VIB、Shinhan Bank、Techcombank、VPBank、TPBank の 5 つの巨大銀行によってシェアのほとんどが占められていた。

銀行間での競争が激しかったため、融資の審査も緩く、自動車の価値に対して、高い比率で融資を受けることができた。各銀行は購入する自動車を担保にした場合、自動車価格の 70~80%を融資し、不動産など、自動車以外の資産を担保にした場合、自動車価格の 100%を融資していたケースが多い。

融資期間は 5 年で、それよりも長い場合もあった。また、銀行が自動車販売店と協力し、顧客が一定の車種を購入する場合、利子を下げ、融資期間を 8 年に延長するというサービスもあった。

市場では、自動車購入に対する貸付金利は住宅購入の金利よりも高く、年間 12~13%となっている。しかし、一部の銀行は、返済期間の初期段階に優遇金利を設けており、3 か月または 1 年など、期間に応じて 7.9~9.5%の金利が定められていた。

だが、返済期間が長いほど、金利は高くなる。各銀行の自動車購入に対する融資は非常に緩かった。融資を受ける人は、人民証、戸籍、給与明細、自動車販売店との仮契約書が必要で、最低収入が 1 か月 800 万ドン（4 万円）、25 歳以上という条件がついていた。

VIB の代表者は、自動車購入に対する融資において、最大の市場シェアを誇っているという。「もし銀行の融資を利用して自動車を購入する人が 50%を占めていた場合、同行の融資が占める割合はその 27~28%になります」と述べた。

Shinhan Viet Nam 銀行の Trinh Bang Vu 頭取によると、今年第 1 四半期で、同行の自動車購入に対する融資は、全融資の 20%を占めているという。

## ■銀行には借用書、質屋には車

しかし、長期にわたる貸付の末、特に返済期間を過ぎた借金の処理など、多くの問題が表面化してきた。

Phuong Dong 銀行 (OCB) の Nguyen Dinh Tung 頭取は、融資を受けた人が自動車を質屋に入れてしまうケースが多いのですが、これは返済期限が過ぎるまで発見できず、借金の回収ができなくなります。

同頭取は、これは明らかな違法行為だと話す。一度担保にした財産は、質に入れることはできない。しかし、多くの顧客がそれをわかっていて質に入れているという。

Tung 頭取は「こうした問題を処理するのは非常に難しいのです。銀行側は資産を取り戻すために、警察に書類を提出しなければなりません。銀行が自動車所有の原本を保管しているので、もし質屋が、銀行が担保にしている自動車を預け入れた場合、その質屋も違法になります」と述べた。

一方、ホーチミン市にある自動車購入の融資に強い銀行の代表は、融資時点では、各銀行は十分な審査を経て融資に踏み切るが、時間が経ち、経済的余裕がなくなると、債務者は借金から逃れるための道を探すのだという。

住宅や土地などの不動産と違い、自動車は移動することができるため、債務者は借金から逃げ、銀行はそれを追いかけることになる。

同行代表は、こうした追跡劇の一部を説明してくれた。

ハノイに拠点を置くある銀行の回収チームは、目当ての車を見つけると、道路を封鎖し、銀行指導者の決定を提示し、そのまま自動車を回収したという話があったという。

他にも、家の前に止めていた自動車が、留守の間に銀行によって回収されたという話もある。この自動車の所有者は銀行に苦情を入れたが、銀行側は、自動車は銀行が担保に持っている財産であり、期日までに顧客の返済がなかった場合、担保を回収する権利は銀行にあると主張して、この苦情を退けた。

同氏によると、自動車の差し押さえや回収は、持ち主が銀行に処理される前に何らかの手段を用いて財産を処分することができるため、困難が伴うという。

顧客が返済を止め、引越しをして姿をくらませ、電話番号も変更している場合もある。こうしたケースでは、追跡に多くの時間を費やし、ようやく新しい所在を突き止め、借金の返済を求めることができる。

すでに質屋に入ってしまった自動車に対しても、質屋の店主が直接対応することを拒み、自動車の所有者も姿をくらましていることから、こうしたケースの対応にも多くの問題が立ちはだかる。

そして、大抵の場合、自動車の所有者は車を質に入れたまま行方をくらましてしまう。これらのケースでは、銀行に担保を取られた自動車に対して質屋は、自動車を分解しパーツを売却することでこの資金を回収することになる。

ある銀行幹部は「こうなってしまうと複雑で、銀行もどのように処理すればいいのかわかりません。銀行としては、債務者を訴えることもできるのですが、それには時間もかかり、手続きも複雑なため、多くの銀行が交渉で解決を図っています」と、頭の痛い現状を話した。

(Tuoi Tre 4月23日,P.6)